

Schiebetorantrieb-Set RUNner+

auch für die hohen Anforderungen von Industrietoranlagen geeignet, hohe Sicherheit durch vollautomatische Kräfteinlesung, automatische Erkennung von Sicherheitsleisten (8,2 kOhm oder OSE) und Lichtschranken (2- und 4-Draht), Anschluss für funkbasierte Sicherheitskontaktleiste bereits integriert, Vorwarnfunktion und Totmannbetrieb, Torlauf links oder recht über Wählschalter einstellbar, kein Umklemmen von Motor und Endschaltern notwendig, automatischer/halbautomatischer Zulauf aus Endlage und Teilöffnung möglich; Teilöffnung einstellbar, frequenzmodulierter sicherer SOMMER SOMlog2 Funk, stromsparender Ringkerntrafo schützt die Umwelt, geringer Stromverbrauch durch integrierten Standby-Modus, UV- und witterungsbeständiges Kunststoffgehäuse, Anschlussmöglichkeit für Akkupack (optionales Zubehör)

bestehend aus: Motorsteuerung STB-1, integrierter Funkempfänger FM 868,95 MHz (SOMlog2), 4-Befehl Handsender Pearl Vibe, 4 m Stahlzahnstange verzinkt inkl. Befestigungsmaterial

Achtung: Betrieb nur in Verbindung mit Sicherheitskontaktleisten zulässig (an Haupt- und Nebenschließkante)! Ab einem Torgewicht von 600 kg ist der Betrieb nur mit Stahlzahnstangen (Art.-Nr. 10611063) erlaubt.

Torgewicht: bis 800 kg
 Laufweg: bis 12 m
 Frequenz: 868,95 MHz
 Codierung: SOMlog2
 Spannung: AC 220 – 240 V
 Motor: DC 24 V
 Schutzart: IP 54
 Temperaturbereich: -30 – +50 °C



2



| Art.-Nr. | 1 Stück €/Stück | AKG |
|------------|--------------------|------|
| 10611067 * | 853,90 | Q364 |

| Technische Daten | |
|---------------------------------------|--|
| Torgewicht | max. 800 kg |
| Laufweg | max. 12.000 mm |
| Torsteigung | — |
| Antriebsprinzip | 24 V Gleichstromgetriebemotor |
| Selbsthemmung | durch Schneckengetriebe |
| Öffnungsgeschwindigkeit | max. 190 mm/s |
| Leistungsaufnahme, Standby | ~0,5 W |
| Motorabsicherung | ja, per Mikroprozessor Stromüberwachung |
| Spannungsversorgung | AC 220 – 240 V, 50/60 Hz; Motorspannung DC 24 V |
| Endabschaltung | durch elektronische Endschränker (berührungslos) mit Feineinstellung |
| Motorsteuerung | integriert im Gehäuse des Antriebs |
| Unfallschutz an der Hauptschließkante | durch elektronisch geregelte Kraftmessung mit DPS – Dynamisches Power System, aktive Sicherheitskontaktleiste nötig |
| DC Ausgang | ja (Lichtschranke: 20 V/400 mA; Warnlicht unregelt 24 V/0,8 A) |
| Vorwarnzeit wählbar | ja |
| Soft-Start / Soft-Stop | Zentimeter genau einstellbarer Softlauf in Rampenform ohne Kraftverlust |
| Anschlussmöglichkeiten | 1x Warnlicht, 1x Lichtschranke (2- oder 4-Draht), 2x Sicherheitskontaktleisten 8,2 kOhm oder optische Sicherheitskontaktleiste, 1x potentialfreier Relaiskontakt, 1x Taster Auf, 1x Taster Stopp, 1x Taster Zu, 1x Taster Impuls, 1x Taster Teilöffnung, 1x Notaus, 1x Akkupack; optional: funkbasierte Sicherheitskontaktleiste je 2 für AUF/ZU, Schlüsseltaster, integrierter Schaltuhreingang |
| Funktion des Sicherheitsanschlusses | einstellbar |
| Automatischer Zulauf in t (Zeit) | einstellbar von 0 – 255 s |
| Totmannfunktion | ja |
| nur in Verbindung mit TorMinal | Zyklenzähler, potentialfreier Relaisausgang (Funktion einstellbar), letzter Fehlercode,... |
| Fahrtrichtungsansteuerung | definiert AUF/ZU |
| Teilöffnung | einstellbar; auch aus Offenstellung |
| Anzahl der Funkkanäle | 4 |
| Anzahl der Tastereingänge | 6 |
| Anzahl der Sicherheitseingänge | 3 |
| Betriebsart | S3 40 % |
| IP-Schutzklasse | IP 54 |
| Temperaturbereich | -30 °C bis +50 °C |
| Verzahnungsmaß | Modul 4 / 19 Zähne |

